

COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO	
				CODICI E VOCI DI COMPUTO	TOT (€)
LATO DX					
	AM	144.05		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata P A 6 Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	2433 1622.00 3347.85 160.00
		7 562.85 €			
	CM	296.69		P A 5 Riposizionamento palo distribuzione utenze copresa demolizione e ricostruzione del marciapiede OM 04 01 - E 14 17 - E 17 51a Fornitura e posa in opera di rampa in calcestruzzo compresa di - E 10 07 pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice. corrimano e doppia balaustra	1030.2 1343.35
		2 373.55 €			
	PM	475.48		E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice E 14 17 - Inf 01 45a Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza) OM 01 01 - Inf 01 53 - E 14 17 Demolizione e taglio di calcestruzzo e fornitura di canaletta per lo scolo delle acque in calcestruzzo e fornitura e posa in opera di pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	137.00 307.1 217.33
		38 038.19 €		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m) E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	608.7 36768.06
	FF	96.00		P A 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	1200
		1 200.00 €			
LATO SX					
	AM	175.07		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata	2433.00 1622.00 4260.90
		8 315.90 €			
	CM	0.00			
		- €			
	PM	489.50		OM 01 01 - F 03 13a - E 14 17 Rimozione e posa in opera di pozzetto di scolo in calcestruzzo OM 01 01 - Inf 01 53 - E 14 17 Demolizione e taglio di calcestruzzo e fornitura di canaletta per lo scolo delle acque in calcestruzzo e fornitura e posa in opera di pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	978.56 217.33 18384.03
		19 579.92 €		E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	
	FF	80.00		P A 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede P A 7 Piastrelle tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	v1200.00 300.00
		1 500.00 €			
LEGENDA: Media delle strade					

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antidrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.

- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione

-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità

- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo

- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi

- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:
78 570.41 €

Aumento della percentuale di accessibilità:
33 %

Costo medio a punto percentuale:
292.76 €
a punto percentuale

LEGENDA:
 sopra la media
 sotto la media
 nella media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.

0.99

Efficienza della scuola considerata:
aumento della percentuale di accessibilità della strada
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità

Efficienza media delle scuole:
aumento della percentuale di accessibilità media
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità

Powered by AVL A